

Sind diese Einstellungen erfolgreich vorgenommen worden, können die überstehenden Enden abgeschnitten werden. Beim Segeln kann jetzt mit der manuell zu bedienenden Part des vorderen UL-Streckers das Unterliek kontrolliert werden. Beim Setzen, Bergen oder Reffen werden die notwendigen Einstellungen des UL-Streckers jetzt automatisch vorgenommen, und zwar in Abhängigkeit von der manuellen Einstellung der vorderen Part des UL-Streckers.

Montage des Lazyjacksystems

Die holende (einfache) Part der Lazyjacks wird mit einer Pilotleine z. B. über eine freie Genuafallscheibe durch den Mast gezogen und an einer Klampe belegt. Diese Klampe sollte relativ hoch am Mast montiert werden, da die Lazyjacks normalerweise belegt bleiben.

Die Enden der Hanepots werden durch die Bügel an den Seiten des Treckerbaumes gesteckt und mit Achtknoten fixiert. Die Spannung soll Backbord und Steuerbord gleich groß sein.

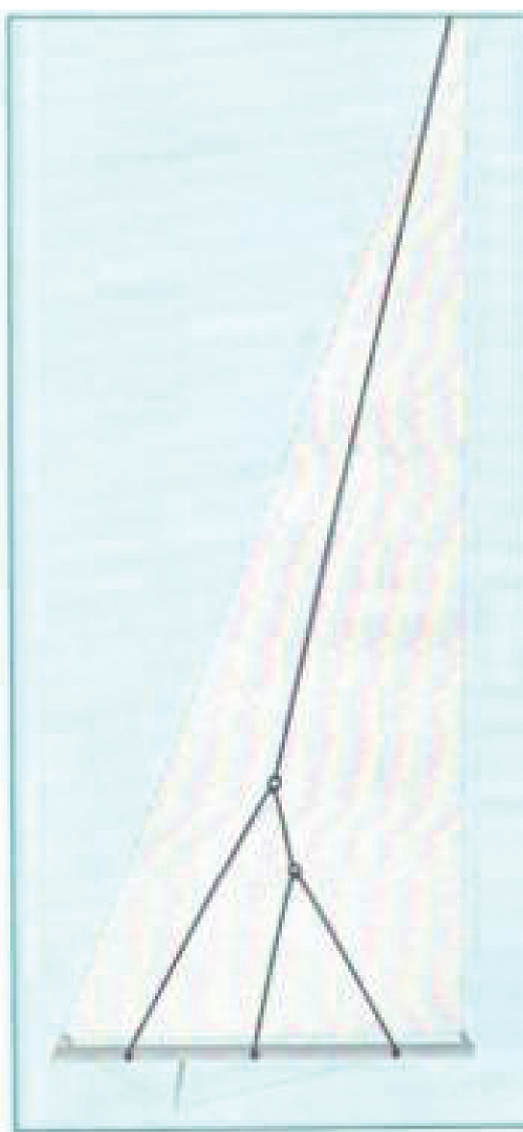


Abb. 6 Lazyjacks